

Aquellos conductores de los años 30



Conductores de Sevilla entre 1934 y 1939, en los álbumes de Tráfico. DGT / CGT / ARCHIVO Hº DE SEVILLA

- Los titulares de los permisos obtenidos entre 1934 y 1939 en Sevilla salen a la luz
- Tráfico acaba de recuperar unos registros que suponen una rareza en España
- En los álbumes se mezclan jóvenes camioneros con miembros de la alta sociedad
- Entre los 2.956 nombres con foto están la hija de Queipo de Llano y el conde de Ybarra
- El Archivo Histórico Provincial publicará los documentos tras digitalizarlos
- El funcionario de Tráfico y sindicalista de CGT Cecilio Gordillo los salvó de perderse



Al Archivo Histórico Provincial de Sevilla acaba de llegar «una joyita», dice su directora, Amparo Alonso, y enseña tres gruesos libros de registro aún polvorientos. Despliega sus páginas y los conductores de los años 30 asoman al siglo XXI. **Son los 2.956 automovilistas y camioneros que se sacaron el permiso de conducir entre 1934 y 1939 y cuyas fotos y nombres se han conservado por una extraña fortuna en un almacén de la Jefatura Provincial de Tráfico de Sevilla.**

Familias de la alta sociedad, **como los Sánchez-Dalp, los Queipo de Llano, los Benjumea o los Ybarra**, comerciantes de la colonia alemana como Paul Sauer, mujeres avanzadas de su tiempo y trabajadores del motor se mezclan en estas páginas de historia cotidiana aún por estudiar.

Los rostros de los protagonistas de aquellos convulsos años de la República, el golpe de Estado y la guerra civil desfilan desde un ángulo automovilístico y administrativo en este fondo gráfico. No sólo es de las mayores series de individuos que hay en el archivo sevillano, dependiente de la Junta de Andalucía, sino que constituye una rareza a nivel nacional en la Dirección General de Tráfico (DGT). **«Álbumes como éstos no quedan en ninguna Jefatura de España»**, asegura Cecilio Gordillo, quien, como funcionario de Tráfico en Sevilla y coordinador del grupo de trabajo Recuperando la Memoria de la Historia Social de Andalucía (Rmhsa) del sindicato anarquista CGT, ha mediado entre administraciones y ha impulsado la cesión de estos documentos.

Poner rostro a algunos fusilados

Estos libros que Gordillo descubrió en su trabajo le han servido para **poner rostro a algunos fusilados, como un alcalde de la provincia y un chófer de transporte público**. Cuenta que habló con la directora general de la DGT, María Seguí, cuando visitó la Jefatura sevillana a finales del 2013, y ella se comprometió a ceder los fondos para que sean de uso público. La subjefa provincial de Tráfico los trajo al archivo este 30 de abril. «La Ley obliga a que los documentos con más de 50 años estén disponibles en el Archivo Histórico Provincial», dice el funcionario y activista, cuyo grupo llevaba «años» pidiendo esta cesión.



Conductor desde el día del golpe.

La importancia de estas fotos estriba en que permitirán «poner rostro a un nombre», dice la directora del archivo. Quien busque información sobre alguien que vivió en aquellos decisivos años en Sevilla tendrá una buena oportunidad de encontrar aquí su foto y algunos datos sobre su faceta de conductor, sólo con teclear su

nombre.

Este pasado viernes, el primer día hábil tras la entrega de los tres libros, ya han llegado investigadores que piden consultarlos, aunque Amparo Alonso explica que, para evitar daños, no estarán a disposición del público hasta que los técnicos limpien los álbumes, los digitalicen e **inscriban cada ficha en una base de datos con entradas individuales, un trabajo cuyo fin aún no tiene fecha.**

Los conductores, tres por cada doble página, no aparecen por orden alfabético sino cronológico según los registraron, lo que ralentiza ahora la búsqueda de un nombre concreto. Encontrar a alguien será, en cambio, inmediato cuando se haya procesado la información. El archivo contaba ya además con el registro de los títulos de navegación de los años 20 a 60, con sus fotos, pero tampoco se ha procesado.

Cecilio Gordillo precisa que **había un cuarto volumen de conductores (de parte de 1936 y 1937) que se ha extraviado en Tráfico, pero cuyo contenido se ha salvado porque antes hizo copia digital.** Se entregará en un disco al Archivo Histórico, que a su vez dará a la DGT copia digital de los tres álbumes físicos depositados aquí. **En Tráfico no quedan registros antiguos de los conductores ni de antes ni después de estos años.** Las fotos abarcan desde el 21 de marzo de 1934 al 8 de julio de 1939.

Camioneros e hijos de la alta sociedad

En la mayoría sólo consta nombre, foto y fecha de inscripción en Tráfico. Pero a veces el funcionario añadió más datos en las casillas, como que pasó «Apto» el examen; la matrícula de su coche o camión y el modelo del vehículo, **como Ford, Chevrolet, Citroën, Duburn, Blitz o Pontiac**; el número del expediente y el nombre de los «ingenieros» que los registraron (o que los examinaron, supone Gordillo), como Ramón Soteras Culla, Manuel Delgado Delgado o Antonio Izquierdo Gómez.

Esta base de casi 3.000 conductores que se sacaron el carné en la Sevilla de entre 1934 y 1939 es una fuente para estudios sociológicos. En una primera impresión, Cecilio Gordillo destaca que **hay conductoras durante la República, época de avance para la mujer, como María del Pilar Medina Benjumea (que sería marquesa de Salvatierra y nuera de Soledad Becerril, hoy Defensora del Pueblo), pero que tras el golpe franquista de 1936 no aparece ninguna en varios meses.** Una de las que se sacó el carné en 1934 fue María Queipo de Llano, hija del general golpista Gonzalo Queipo de Llano, que tomó la ciudad en julio de 1936 y dirigió una represión con 3.000 fusilados.

Como curiosidad, **el día del golpe, el 18 de julio, se inscribió como conductores a Antonio Fuentes Durán, Gabino Ramos Tejero y Javier Sánchez-Dalp Marañón,**

marqués de Aracena. Este registro burocrático es un fiel reflejo social en el que **alternan jóvenes con aspecto de sencillo camionero, caso de Manuel Calvo Alba, que conducía un camión Chevrolet matrícula 8.990, con conductores de familias ricas, como el empresario José María Ybarra Lasso de la Vega, conde de Ybarra,** cuyo hermano Miguel sería luego alcalde de Sevilla entre 1940 y 1943.

Los libros se usaron durante décadas para inscribir las renovaciones del permiso. Vemos algunas de principios de los 60. Cecilio Gordillo apunta que se manejaron incluso hasta los años 70 y 80. Luego derraparon en el olvido. Hasta ahora.

<http://www.elmundo.es/andalucia/2014/05/03/5363fbc3e2704eaa7b8b457d.html>

Rostros tras los volantes

El Archivo Histórico de Sevilla recibe tres álbumes con fotografías y datos de conductores que obtuvieron sus carnés entre 1934 y 1939

El país. Andalucía / [Ángeles Lucas](#) Sevilla [18 MAY 2014 - 19:25 CET](#)



Libros con fotos y datos de conductores entre 1934 y 1939. / PACO PUENTES

Imágenes en sepia y negro. Datos, fechas, nombres, registros, información que situada en su contexto histórico se convierte en un valioso testimonio del devenir de Andalucía. La Jefatura Provincial de Tráfico de Sevilla ha entregado en el [Archivo Histórico Provincial](#) una colección con 2.956 fotografías correspondientes a los carnés de conducir emitidos en la provincia desde 1934 a 1939. Son tres álbumes que dibujan los rasgos faciales de fusilados, taxistas, camioneros, alcaldes, médicos, militares, extranjeros y personas de la alta sociedad sevillana que tuvieron la posibilidad en esos años de transitar por las limitadas carreteras de la época.

“Es la única documentación de estas características que hasta el momento se conoce en España y que arroja una información valiosísima, como por ejemplo que incluso los días 18 y 19 de julio de 1936, durante el golpe de Estado, se expidieron permisos de forma habitual. No se pararon los trámites burocráticos”, explica Cecilio Gordillo, funcionario de Tráfico en Sevilla y coordinador del grupo de trabajo [Recuperando la Memoria de la Historia Social de Andalucía](#) de CGT. Él lleva cinco años trabajando en la cesión de esta documentación al Archivo Provincial.

Entre las fichas aparecen también cerca de 40 mujeres conductoras, pioneras de la carretera en España. En una imagen de perfil, con pelo oscuro ondulado cortado a lo garçon y un vestido estampado con un pequeño escote en forma de uve aparece María Queipo de Llano, hija del general golpista. Entre otros apellidos reseñables en la

provincia están también los Sánchez-Dalp, los Ybarra, los Medina, los Benjumea, los Marañón o los Suárez de Figueroa.

El historiador José María García Márquez destaca que entre esta interesante información están las fichas de personas asesinadas de las que no se tenía información gráfica hasta el momento. “Están los datos de Manuel Ojeda, de la castigada región de Aznalcóllar, que fue fusilado junto a tres hermanos y su padre. Y también son destacables los registros de los médicos que trabajan de forma clandestina y que por su profesión tenían que desplazarse permanentemente. Está por ejemplo la licencia de Francisco Quintana, del partido socialista, o del doctor Manuel Toscano, comunista”, detalla el historiador.

Y unos hombres con bigote recortado, ataviados con chaqueta y con aspecto germánico dan la pista a Gordillo de que podrían tratarse de miembros de la Gestapo. “Habría que contrastarlo, pero en Sevilla había una colonia alemana importante en 1937 y 1938 y no es desdeñable pensar que pudiesen formar parte de ello, el bigote podría ser una señal”, apunta Gordillo.

La cantidad de información que puede desprenderse de estos datos es tan amplia como cada palabra o fotografía, y los principales asientos que aparecen en las fichas son los nombres, apellidos, fecha de autorización, número de expediente y en algunos casos la firma de los examinadores. El Archivo Provincial de Sevilla ya ha puesto en marcha un equipo de trabajo para limpiar los documentos y diseñar la base de datos sobre la que se van a vaciar los registros. “El proceso de descripción ya se ha iniciado, pero queda mucho trabajo por hacer, es muy minucioso”, asegura Amparo Alonso, directora del Archivo Provincial de Sevilla.

La directora indica que una vez que esté terminado el vaciado de asientos, la información se pondrá a la disposición de la ciudadanía para su consulta pública. “Estos datos tienen que poder ser consultados por todos los ciudadanos, forman parte de nuestro pasado. En algunos casos los familiares podrán ver incluso los rostros de los fusilados”, resalta Gordillo, que salvó la información de un cuarto álbum que ha desaparecido escaneando cada una de sus páginas. “Estas iniciativas son [un revulsivo para que se cumpla la ley](#). También está perdido en la Comisaría de Policía de La Gavidia de Sevilla un libro de fusilados y la Administración debe tener también información valiosa en sus oficinas de la Confederación Hidrográfica. Hay que hacer todo lo posible para que estos documentos no se pierdan más”, concluye Gordillo.

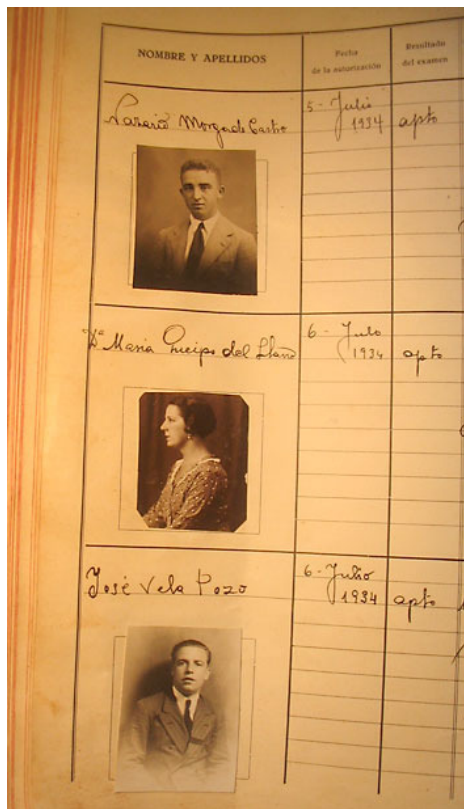
http://ccaa.elpais.com/ccaa/2014/05/18/andalucia/1400428606_889259.html

Conducir en tiempos convulsos

La Jefatura Provincial de Tráfico lega al Archivo Histórico los libros de registro de 3.000 vecinos que aprobaron el carnet entre 1934 y 1939.



El Correo de Andalucía / [Laura Blanco](#) / 24 mayo 2014 - [\(2\) comentarios](#)



La hija del general Queipo de Llano fue una de las nuevas conductoras. / El Correo

El 18 de abril 1936, mientras la sublevación franquista se levantaba contra el Gobierno republicano iniciando una Guerra Civil que duró tres años e implantó una dictadura, uno de los representantes de la nobleza sevillana de la época, **Miguel Sánchez Dalp** —el actual Corte Inglés del Duque se levanta sobre su antiguo palacio— aprobó el carnet de conducir. Es una de las curiosidades que tres tomos arrinconados durante años en los sótanos utilizados como almacenes de la Jefatura Superior de Tráfico han desvelado. Es solo uno de los 2.956 sevillanos, la mayoría profesionales liberales y personalidades de alta alcurnia —ahí están los Benjumea, Ybarra y hasta la hija del general golpista Gonzalo Queipo de Llano— que se sacaron el carnet entre 1934 y 1939, los únicos libros de registro de tráfico conservados de esa época e incluso posteriores no solo en Sevilla sino en el resto del país. Una valiosa documentación que la Jefatura Provincial de Tráfico cedió recientemente al Archivo Histórico Provincial, gracias a la mediación del responsable del grupo de trabajo memorialista **Todos los nombres** del sindicato CGT, Cecilio Gordillo —a la sazón trabajador de la DGT—, que se

topó con los tomos hace años durante unas obras de la sede sevillana y no ha parado hasta asegurarse de que se conservarán en un lugar adecuado .

Cuando Gordillo los encontró había cuatro tomos pero en este tiempo ha «desaparecido» uno, si bien él ya lo había fotografiado digitalmente y el CD con su contenido también irá al Archivo Histórico Provincial. Se trata de libros de registros muy simples, ordenados cronológicamente según el día del examen, donde solo consta el nombre y apellidos del conductor, la fecha en la que aprobó y en algunos casos el coche con el que se examinó y los «ingenieros» que le examinaron. Pero lo más valioso es que **llevan una foto del nuevo conductor**, algo que ha servido a esta asociación memorialista para poner rostro a algunos represaliados por el franquismo de cuya historia tenían constancia y que, para Gordillo, será mucho más útil una vez que los responsables del Archivo elaboren, tras la limpieza y restauración de los libros, una base de datos.

Un repaso a estos tomos evidencia, según explica Gordillo, que **tener coche en aquellos años era un lujo o un medio de trabajo**, ya que la mayoría de los conductores eran «profesionales liberales de alto poder económico y conductores profesionales». Y también que incluso el día del golpe militar «la administración del Gobierno republicano seguía funcionando con normalidad», como muestra la ficha de Sánchez Dalp.

Curiosamente, pese a tratarse del primer tercio del siglo pasado, hay **«un grupo importante de mujeres, sobre todo en el primer tomo, correspondiente a 1934, y empiezan a ser menos frecuentes a partir del 36»**. Eso sí, en la mayoría de los casos se trataba también vinculadas a poderes políticos y militares, desde la hija de Queipo de Llano, María, a la **suegra de Soledad Becerril, María del Pilar Medina y Benjumea, marquesa de Salvatierra**.

Hay médicos, abogados y **«llama la atención un colectivo importante de alemanes en los libros del 38 y 39** ya que Sevilla era en aquella época una especie de destino para el descanso del guerrero», explica Gordillo, que insta a hacer un estudio histórico de esta colonia germana existente en la ciudad incluso desde años anteriores a éstos para rastrear sus posibles vínculos políticos.

Los tomos, únicos conservados de una serie documental que según señalan desde el Archivo Histórico Provincial comenzaría a primeros del siglo XX, **ya han despertado el interés de historiadores de otras comunidades como el País Vasco**, donde están intentando encontrar la documentación parecida de las jefaturas de tráfico de allí.

Y es que, pese a que estos propios tomos tuvieron que estar en consulta hasta los años 80 y a que la ley obliga a que toda documentación administrativa de más de 50 años sea enviada a los archivos históricos, lo cierto es que **en la propia Jefatura de Sevilla no quedan libros de ningún otro año** (las razones barajadas por los trabajadores más antiguos van desde antiguas riadas a simples limpiezas pero lo cierto es que su rastro se ha perdido) y en el resto del país es también una documentación inédita. O quizás haya decenas de libros de este tipo repartidos en los sótanos de las diferentes sedes de la DGT esperando a que alguien repare en ellos y les dé la importancia que merecen.

<http://elcorreoweb.es/2014/05/24/conducir-en-tiempos-convulsos/>